



## **Prefettura di Firenze**

Prot 85784/14 Area III Bis Procedimenti Sanzionatori  
Il Dirigente

**VISTA** la domanda con la quale il Sig. Mauro Cannoni, in qualità di Presidente della "ASD Reggello Motor Sport", chiede alla Città metropolitana di Firenze l'autorizzazione allo svolgimento della gara di velocità in salita per auto storiche e moderne denominata "10° Rally di Reggello Città' di Firenze e 10° Rally Storico Città' dell'Olio" per i giorni 2 e 3 Settembre 2017".

**VISTA** la successiva istanza in data 26 Luglio 2017, con la quale il predetto Presidente, nel chiedere la chiusura al traffico ordinario delle strade provinciali per consentire lo svolgimento delle Prove Speciali della competizione, ai sensi dell'articolo 6, Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285, ha altresì trasmesso, specificatamente per ciascun Comune suindicato, i seguenti tratti di strada dei quali si chiede la chiusura:

SP 17 "Alto Valdarno" da confine con provincia di Arezzo fino a P.zza Roosevelt e Piazza IV Novembre 70, intersezione con via Gramsci, con direzione Pian di Scò -Reggello;

SP 17 "Alto Valdarno" da intersezione con Strada Comune della Castellina ad intersezione con Strada Comune Via Cristoforo Colombo, con direzione di marcia Cancelli-Leccio; SP 66 "Della Panca" da intersezione con la SR 222 fino all'intersezione con SP 16 con direzione di marcia Strada in Chianti -La Panca ; SP 85 "Di Vallombrosa da intersezione con SP 86 al Km 15 più 100, con direzione di Marcia Pietrapiana -Vallombrosa ;SP 86 "Reggello- Donnini- Tosi "da intersezione con Strada Comune del Cellaino ad intersezione SP 85, con direzione di Marcia S. Donato -Pietrapiana fino al Km 15.000

**LETTO** il verbale di collaudo redatto in data 18 Luglio 2017, da cui si rileva che il percorso indicato è stato ritenuto idoneo con prescrizioni allo svolgimento di tale tipo di manifestazione, che fa parte integrante di tale provvedimento;

**VISTI** gli Atti Dirigenziali della Città Metropolitana di Firenze n. 1771 del 21.8.2017 con cui è stato autorizzato lo svolgimento della gara, ai sensi dell'art. 9 del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285, Nuovo Codice Della Strada, nonché il successivo n. 1783 del 23.08.2017 con il quale si è provveduto ad integrare il precedente Atto in alcune parti;

**RITENUTO** che la manifestazione interessa tratti di strade ricadenti nel territorio della provincia di Firenze e, quindi, di dover disporre, ai sensi della circolare del Ministero dell'Interno n. 300/1/26784/116/1 del 13/10/1997 come modificata ed integrata dalla circolare n. 300/A/55805/116/1 del 2/11/1998, la sospensione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

**VISTO** l'art. 6 comma 1 del Decreto Legislativo 30/4/1992 n. 285 e successive modificazioni;

### **ORDINA**

la chiusura del traffico ordinario e divieto di sosta delle strade sopracitate, nei seguenti orari:

90 (novanta) minuti prima della partenza, nel giorno di Sabato 2 Settembre dalle ore 14:00 alle ore 18:30 e dalle ore 21:00 alle ore 00,00 e in quello di Domenica 3 Settembre dalle ore 07:30 alle ore 18:30 circa e comunque fino al passaggio dell'ultima autovettura e interesseranno le strade Provinciale e Comunali nei territori dei Comuni di Reggello, Figline ed Incisa in Valdarno, Greve in Chianti e Rignano sull'Arno come da tabella e orari in allegato;

Le sopra citate chiusure dovranno essere effettuate secondo le modalità riportate nell'Autorizzazione della Città Metropolitana, in tutte e due i sensi di marcia della strada, con divieto di sosta in ambedue i lati della stessa nelle ore suindicate e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente.



***Prefettura di Firenze***  
***Area III Bis Procedimenti Sanzionatori***  
***Il Dirigente***

In ciascun punto del percorso suindicata la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa.

Per tutto il periodo della manifestazione e comunque fino al passaggio dell'ultimo concorrente è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o aree che intersecano ovvero si immettono su quella interessata al transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione e dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.

**DISPONE**

Altresì che:

siano rigorosamente rispettati il regolamento giuridico e sportivo in materia, il regolamento particolare di gara, nonché quanto previsto nei verbali di collaudo;

che siano attuate e rispettate tutte quelle norme individuate nel piano della sicurezza;

che siano adottate dagli organizzatori tutte le cautele per la salvaguardia e l'incolumità sia dei piloti che degli spettatori;

sia garantito dall'organizzazione, un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;

che gli organizzatori siano obbligati a richiedere l'assistenza della Polizia Municipale dei Comuni interessati dall'evento nella gestione della viabilità, soprattutto nelle zone di intersezione;

prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;

sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;

sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;

che a cura degli organizzatori dovrà essere data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata;

che non siano recate offese alla estetica delle strade ed alla economia ecologica;

che eventuali danni causati saranno a carico del Comitato organizzatore;

a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, dovrà essere rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie;

**Le Polizie Municipali dei Comuni di Reggello, Figline ed Incisa Valdarno, Greve in Chianti e Rignano sull'Arno, e gli organizzatori vorranno curare la tempestiva ed adeguata diffusione del contenuto del presente**



***Prefettura di Firenze***  
***Area III Bis Procedimenti Sanzionatori***  
***Il Dirigente***

**provvedimento, onde consentire alla popolazione interessata di avere piena consapevolezza delle limitazioni alla ordinaria circolazione stradale qui disposte.**

Firenze, 29 Agosto 2017

Il Dirigente  
(Dott.ssa Vittoria Messere)

**Alla Città Metropolitana di FIRENZE**

**Al Sigg. Sindaci di Reggello, Figline ed Incisa ,  
Greve in Chianti e Rignano sull'Arno  
Alla Questura  
Ufficio O.P.  
FIRENZE**

**Al Comando Provinciale Carabinieri di FIRENZE  
Al Comando Sezione Polstrada di FIRENZE**

**Al Sig. Mauro Cannoni Pres. ASD Reggello Motor Sport**

**rallyreggello@gmail.com**